

SIEMENS

De

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) heeft net een bestelling ter waarde van 211 miljoen Euro geplaatst bij Siemens Transportations Systems voor 60 elektrische multisysteem-locomotieven

Dit is de eerste bestelling van elektrische locomotieven voor Siemens in België. Op basis van het Taurus-model, een speciaal type Europrinter dat wordt gebruikt door de Oostenrijkse spoorwegen, zullen deze multisysteem Europrinter ES60U3-locomotieven door Siemens worden geleverd tussen januari 2009 en juni 2010. De ES60U3 is een krachtige 6.000 kW standaard locomotief met vier assen, die oudere locomotieven voor het reizigersvervoer vervangt en tevens bijkomende capaciteit verzekert. Het contract omvat een optie voor 60 bijkomende locomotieven. “De NMBS heeft gekozen voor een moderne, krachtige en betrouwbare locomotief met ruime toepassingsmogelijkheden”, vertelt Wolfram Seiler, directeur van Locomotives bij Siemens Transportation Systems.

Met een topsnelheid van 200 km/h is de Europrinter ES60U3 ook geschikt voor de Belgische L2 hogesnelheidslijn tussen Brussel en Luik. Bovendien zijn de nieuwe locomotieven ook gecertificeerd voor gebruik op het spoornetwerk van buurlanden en voor grensoverschrijdend verkeer.

