

De NMBS heeft de Mobility-divisie van Siemens opdracht gegeven om 305 treinstellen te leveren voor regionale spoornetwerken.

De treinen van het Desiro ML-type zullen in de periode van 2011 tot 2016 worden geleverd. Het rijtuig is gebaseerd op het nieuwe Siemens-platform dat specifiek voor regionale treinstellen werd ontwikkeld. Voor de Belgische order wordt een elektrisch motorstel met drie rijtuigen gebouwd, met een tractievermogen van 2 MW en geschikt voor inzet met een bovenleidingspanning van 3 kV evenals van 3 kV/25 kV. De Desiro ML biedt plaats aan max. 280 reizigers en bereikt een topsnelheid van 160 km/h. Dankzij de instaphoogte van 760 mm is het treinstel ook makkelijk toegankelijk voor reizigers met een verminderde mobiliteit. De eerste treinstellen zullen in het begin van de zomer van 2009 worden geproduceerd in de Duitse Siemens-productievestiging in Krefeld-Uerdingen.

De Desiro ML is een treinstel dat speciaal werd ontworpen om aan de uiteenlopende en wijzigende eisen van regionale spoornetwerken te voldoen. Dankzij het modulaire concept van de afzonderlijke rijtuigen kan de trein in een brede waaier van verschillende configuraties worden samengesteld zodat er bijvoorbeeld treinlengtes van 49 tot 282 meter mogelijk zijn. Bovendien kan de spooroperator uit verscheidene types binneninrichting kiezen, waardoor, afhankelijk van de regio waarin hij wordt ingezet, flexibiliteit verzekerd is - zelfs op het vlak van het aantal zitplaatsen, de spreiding van de zitplaatsen en de ruimte die voor fietsen en rolstoelen is voorbehouden. Het Desiro ML-ontwerp is gebaseerd op de huidige Europese normen en is bijgevolg bijzonder geschikt om in om het even welk Europees land te worden ingezet. De eerste voertuigen van deze nieuwe productlijn bevinden zich momenteel in de fase van indienststelling en dienen tegen eind 2008 in gebruik te worden genomen door de Duitse regionale spooroperator Mittelrheinbahn. Vorige generaties van de Desiro-treinstellen worden reeds met succes ingezet in landen zoals Duitsland, Bulgarije, Griekenland, Groot-Brittannië, Slovenië en de VS. Met meer dan 1.000 regionale Desiro-treinen en samen

3.950 rytuigen in dienst, is Desiro is een van de meest succesvolle regionale treinen wereldwijd.