

Control Components & Systems Engineering México

Newsletter | Número 3/2013

www.siemens.com.mx/industria

SIEMENS



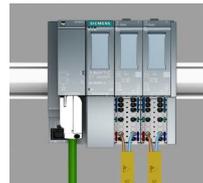
Guardamotores

1



Arranadores a tensión reducida

2



Nuevo Maestro ASI

3



Relevadores enchufables

4

Guardamotores SIRIUS Innovations. Ventajas competitivas.

En el mercado actual hay muchas marcas de Guardamotores y muchos usuarios nos preguntan ¿Porqué elegir Siemens?

Las respuestas a esta pregunta pueden ser muchas y todas favorecedoras, a continuación listamos algunas características que nos diferencian de cualquiera.

1. Con solo 2 tamaños (S0 y S00 abarcamos hasta 40 A). Lo que representa menos stock, además de que ambos miden 45mm de ancho, lo que los hace consistentes para cualquier cambio.
2. Ofrecemos sistemas de guardamotores y contactores pre-ensamblados, lo que reduce tiempos de cableados y fallas de conexión.



3. Integración a un control central vía IO Link. Ahora podemos tener un protocolo de comunicación disponible para diagnóstico de arranadores y control por un solo cable.
4. Nuestros guardamotores ofrecen capacidad interruptiva de hasta 100KA.



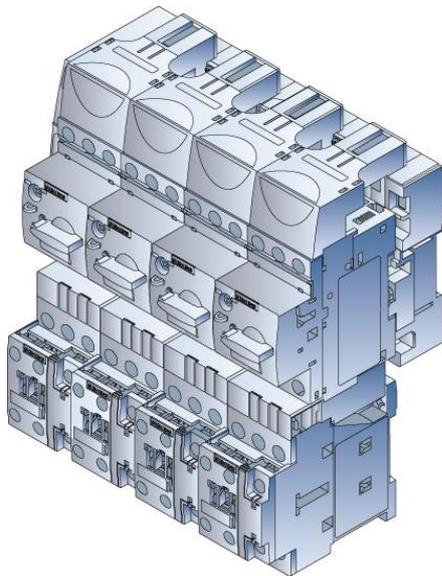
5. Ofrecemos módulos de unión para la conexión de los guardamotores con contactores, lo que ahorra tiempo de cableado y disminuye la presencia de fallas por mal cableado.
6. Cuentan con candado de protección en el Tagle, esto permite hacer mantenimientos sin necesidad de desenergizar todo el sistema,

mientras el candado esté habilitado no pueden reintegrar el sistemas y así evitar accidentes.

- Ofrecemos bloques de contactos electrónicos, los cuales tienen la capacidad de distinguir entre una falla por corto circuito o una falla por sobrecarga.
- Contamos con un sistema de distribución de guardamotores que permite hacer conexiones plug & play por medio de un bus trasero.

En nuestra lista nacional de productos, se muestran diferentes capacidades de guardamotores y una amplia gama de accesorios que tenemos de disponibilidad inmediata a fin de apoyar a nuestros clientes ante cualquier necesidad.

Si desea conocer más al respecto, no dude en ponerse en contacto con alguno de nuestros representantes regionales.



Más información:

En la WEB

<http://www.automation.siemens.com/mcms/industrial-controls/en/protection-equipment/circuit-breakers/Pages/default.aspx>

Catálogo IC-10

http://www.automation.siemens.com/mcms/infocenter/content/en/Pages/order_form.aspx?nodeKey=key_8963571&infotype=catalogs

Brochure

<http://www.automation.siemens.com/mcms/infocenter/dokumentencenter/ce/Documentsu20Brochures/e20001-a380-p302-v6-7800.pdf>

CONTACTO

Arrancadores, Señalización y botonería

Henry Rivera

henry.rivera@siemens.com

AS-i, IO Link, Safety, CMS

Arlette Barrón

blanca.barron@siemens.com

TI Astar, equipos NEMA

Adriana Muñiz

adriana.muniz@siemens.com

TI Astar

Arjuna Rodriguez

anandavana.rodriguez@siemens.com

Sirius, Simocode

Horacio Cerón

horacio.ceron@siemens.com

CE Región Norte

Marco Mendoza

marco.mendoza@siemens.com

Arturo Garcia

roberto.garcia_rodriguez@siemens.com

CE Región Pacífico

Noe Méndez

noe.mendez@siemens.com

CE Región Bajío

Daniel Reynoso

daniel.reynoso@siemens.com

CE Región Centro

Mario Alvarado

mario.alvarado@siemens.com

CE Región Sureste

Emmanuel Aguirre

emmanuel.aguirre@siemens.com

Arrancadores a tensión reducida tipo Autotransformador - AVR

Uno de los productos que los clientes más solicitan en México, son los arrancadores a tensión reducida, los cuales no está demás decir que son de producción orgullosamente nacional.

La ventaja de usar son ahorro de energía pues demandan menos corriente al arranque, son más robustos y ante cualquier falla son reparables o modificables y su durabilidad los hace libres de mantenimiento.

Pero, ¿Qué es lo que ha hecho que estos

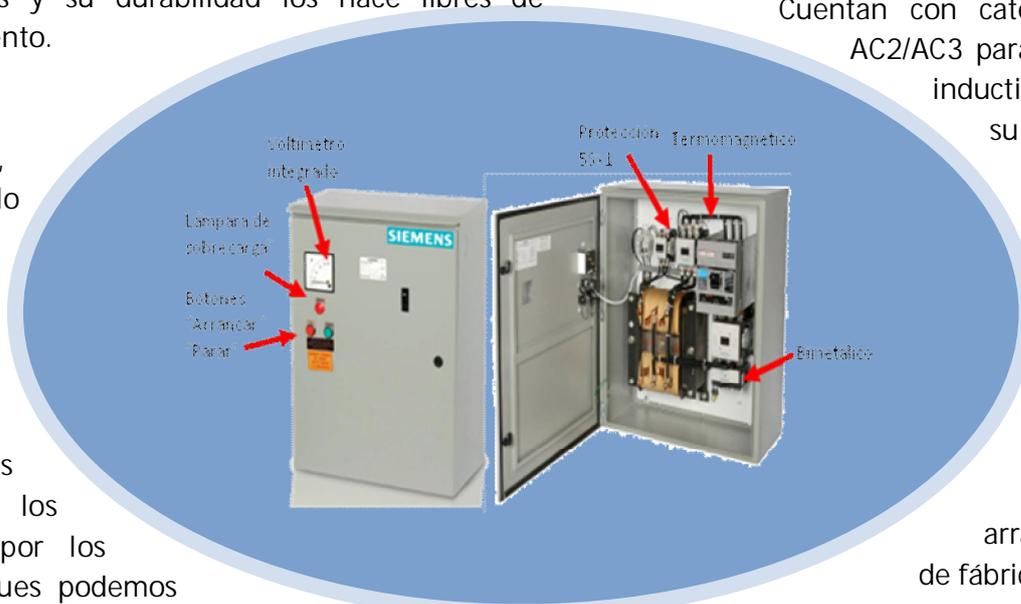
arrancadores sean los preferidos por los usuarios? Pues podemos citar varios factores como:

Todos los modelos ya están cableados y equipados con botones de arranque y paro, lámpara de sobrecarga, interruptor termomagnético, relevador de sobrecarga y voltímetro a puerta; lo que los hace una solución "plug & play" o mejor dicho lista para utilizar.

Los equipos están seleccionados para trabajar en el voltaje de fuerza en que se requiera el arrancador, esto con el fin de minimizar malas conexiones. Así, los usuarios no tienen que preocuparse por la selección correcta de los componentes de protección, pues todo viene armado y seleccionado acorde a la potencia del motor a usar y el voltaje al que se va trabajar.

Cuentan con categoría de empleo AC2/AC3 para Motores y cargas inductivas, lo que permite su uso en múltiples aplicaciones.

Los usuarios pueden elegir entre dos opciones de Tensión: 220 Vca y 440 Vca y todos cuentan con un tiempo de arranque programado de fábrica de 5 segundos.



Estos arrancadores se pueden elegir para motores de 10 hasta 150 HP para voltaje de 220V y de 15 a 300 HP para voltajes de 440V.

Otras características que agradan a los usuarios, que no están demás mencionar, es que son económicos, de disponibilidad inmediata y de fácil refaccionamiento.

Más información:

<http://industria.siemens.com.mx/Control%20y%20Distribuci%C3%B3n/Docs/arrancadores.pdf>

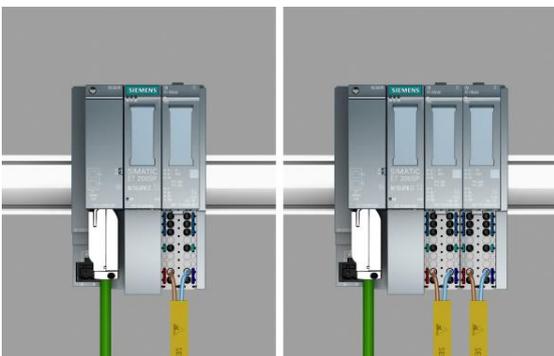
Nuevo maestro para el protocolo ASi.

Siemens siempre se ha caracterizado por estar a la vanguardia en automatización. En los últimos meses se ha realizado la liberación al mercado del TIA Portal versión 12, del nuevo controlador S7-1500 y de la nueva periferia descentralizada ET200SP. Como parte de la integración de equipos de CE con la nueva plataforma de SIMATIC, se liberó el nuevo maestro para comunicación ASi para ET200SP.



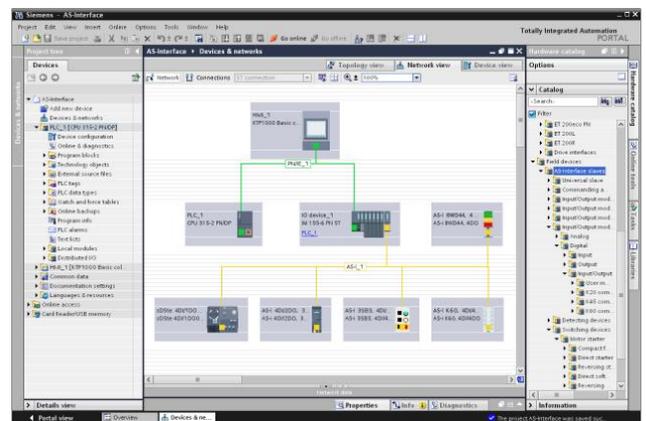
El nuevo CM ASi-Master ST, es el más pequeño en el mercado, con tan solo 20 mm de ancho, pero no deja de ser funcional. Trabaja con la versión 3.0 de ASi, lo que permite que cada tarjeta pueda manejar hasta 62 esclavos.

Cada ET200SP puede ser expandida con hasta 8 maestros de ASi en una IM155-6 PN ST. Esta IM cuenta con comunicación PROFINET, por lo que con el uso de este maestro podríamos hacer una pasarela de ASi a PROFINET con hasta 8 redes diferentes. De este modo también estamos ampliando drásticamente el número de entradas y salidas de un PLC.



Para su integración se requiere el módulo maestro 3RK7137-6SA00-0BC1 y una base conectora 6ES7193-6BP20-0DC0.

Otro de los beneficios es que debido a su configuración en el TIA Portal V12, la programación ahora es más sencilla y de forma muy gráfica. También se puede programar con STEP7 5.5 SP3 agregando el Hardware Support Package necesario.



Mas información:

En la WEB:

http://www.automation.siemens.com/mcms/distributed-io/en/ip20-systems/et-200sp/peripheral-modules/Pages/Default.aspx#Communication_Modules

<http://www.automation.siemens.com/mcms/industrial-controls/en/industrial-communication/as-interface/Pages/default.aspx>

Catálogo:

http://www.automation.siemens.com/ce-static/ftp/IC10_EN/flipviewerexpress.html

Relevadores enchufables LZS

Dispositivos completos e individuales.

La serie de relés enchufables Sirius LZS cuentan con un zócalo con bornes de inserción directa y una separación lógica. La tecnología de inserción directa del conductor pelado permite cablear el relé enchufable con rapidez y a prueba de vibraciones sin tener que emplear herramientas.

El zócalo con separación lógica lleva separadas entre sí las conexiones de los contactos y las de las bobinas, lo que facilita la instalación de un cableado lógico, es por esto que las conexiones de los contactos y las conexiones de la bobina están localizados en lados diferentes además de contar con aislamiento que impide que pase el voltaje de un circuito a otro. Contactos en la parte superior y bobinas en la inferior.



Los contactos dorados ofrecen además condiciones óptimas para aplicaciones con automatismos electrónicos. Los relés de acoplamiento de tipo enchufable se suministran como aparatos completos y por componentes para su ensamblaje o como repuestos.

Los relés enchufables acoplan entradas y salidas en automatismos electrónicos o sirven para multiplicar contactos.

Son apropiados además para maniobrar cargas pequeñas, por ejemplo válvulas electromagnéticas o motores de hasta tres kilovolts. Los relés pueden funcionar como conmutadores de

valores medidos y son aptos para adaptar señales de 24 a 230 voltios, entre otras.

Tenemos tres modelos: LZX/LZS:RT, LZX/LZS:PT Y LZX/LZS:MT.

Las ventajas:

- Todos los diseños se pueden pedir con terminales de tornillo o terminales tipo resorte.
- Su conexión no requiere de herramientas y las conexiones están hechas a prueba de vibraciones por las innovadas funciones de resorte.
- Probados para capacidad interruptiva tipo AC-15 y DC-13
- Disponibles en voltajes de bobina de 24V DC, 24V AC, 115V AC, 230V AC.
- Contactos rudos para óptima interacción con los controles electrónicos.

Designs		
LZX/LZS:RT 1 or 2 CO contacts AC-1: 16/8 A width: 15.5 mm	LZX/LZS:PT 2, 3 or 4 CO contacts AC-1: 12/10/6 A width: 28 mm	LZX/LZS:MT 3 CO contacts AC-1: 10 A width: 38 mm
		

Aplicaciones:

- Como relevador de acoplamiento para acoplar entradas y salidas para control electrónico.
- Switcheo de cargas bajas.
- Multiplicador de contactos
- Función de conmutación

Más información:

En la WEB:

<http://www.automation.siemens.com/mcms/industrial-controls/en/control-devices-monitoring/relays/coupling-relays/Pages/default.aspx>

Brochure:

http://www.industry.usa.siemens.com/automation/us/en/industrial-controls/products/function-relays/Documents/SIRIUS%20Relays_e20001-a370-p302-v7-7600.pdf