



SIEMENS

Aéroport Paris Charles de Gaulle (France)

Ligne 1 (CDGVAL), Ligne 2 (LISA)

Val, métro entièrement automatique

Grâce à une vitesse de pointe de 70 km/h, la ligne 1 relie en huit minutes seulement les trois terminaux de l'aéroport T1, T2 et T3, ainsi que les gares RER/TGV et les parcs de stationnement longue durée PR et PX.

Son automatisation intégrale permet une grande flexibilité du trafic et la réduction du temps d'attente en station en augmentant, dans des conditions optimales de sécurité, la fréquence de passage des rames (toutes les 4 minutes en heures de pointe).

Exploitée 24 heures sur 24, la ligne 1 permet aux 57 millions de passagers qui transitent chaque année ainsi qu'aux 80 000 salariés de la plateforme de se déplacer d'un terminal à l'autre rapidement et en toute tranquillité.

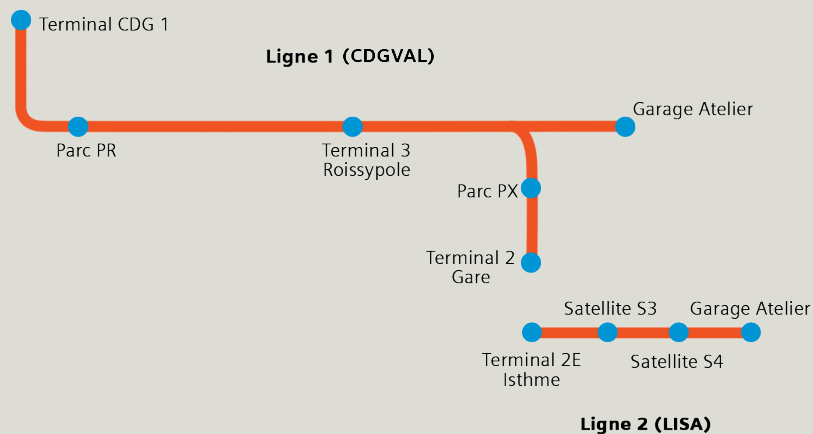
La ligne 2 (20h/24) parcourt en seulement 60 secondes les 600 mètres séparant le terminal 2 E et satellite S3. En juin 2012, la ligne 2 a été prolongée de 300 mètres pour rejoindre le nouveau satellite S4.

100% électrique, elle est un moyen de transport sûr, propre et silencieux grâce à son roulement sur pneus.

Elle est opérée avec des rames de 52 mètres. Il remplace en grande partie les navettes de bus Diesel jusqu'alors utilisées. Chacune de ces dernières parcouraient 120 000 kilomètres par an. Grâce au CDGVAL et à LISA, 750 tonnes de gasoil sont ainsi économisées. CDGVAL permet également d'éviter l'émission dans l'atmosphère de 15 tonnes d'oxydes d'azote et de 2 500 tonnes de dioxyde de carbone par an.

Aéroports de Paris a confié l'exploitation de CDGVAL à la société Aérosat, filiale à 85 % de Keolis et 15 % de Siemens. Siemens intervient également dans la maintenance du Poste de Commande Centralisée, des automatismes, du matériel roulant, de l'énergie, des portes palières et de la voie. Une cinquantaine de collaborateurs ont été spécialement recrutés et formés aux métiers du Val avec l'assistance des experts exploitation et maintenance de Siemens et de Keolis.

Informations techniques	Ligne 1 (CDGVAL)	Ligne 2 (LISA)
Longueur de la ligne	3,3 km - double voie de guidage	0,9 km
Nombre de stations	5	3
Nombre de véhicules	7 rames de 2 voitures Val 208 118 passagers par véhicule	11 rames de 2 voitures Val 208 132 passagers par véhicule
Type de système	Système AGT entièrement automatique. Technologie canton fixe.	
Date de commande	Décembre 2002	Février 2004
Date de mise en service	Avril 2007	Juin 2007 (prolongée en 2012)
Passagers en heure de pointe	1900 pphpd pour la mise en service, et à terme 4100 pphpd	7 900 pphpd
Passagers transportés annuellement	10 000 000	10 000 000
Horaires	24 heures/jour, 7 jours/semaine	20 heures/jour, 7 jours/semaine
Type de service	Carroussel	Carroussel + Navette
Disponibilité du système	99,9 %	99,9 %
Vitesse commerciale	26 km/h	30 km/h



Siemens France
 Division Mobility
 150 avenue de la République - CS 90008
 92323 Châtillon cedex, France
 Tél. : 0811 005 041

www.siemens.com

© Siemens AG 2013

Printed in France
 WS 03130.5
 Dispo: 21720 c4bs 1468
 Order No.: A19100-V520-B885-X-7700