

Siemens SAS

Siemens France est le centre international de compétence pour les métros entièrement automatiques et l'un des leaders mondiaux pour les automatismes de transport urbain.

A ce titre, Siemens France intervient dans le monde entier pour la réalisation ou la modernisation de lignes de métro. Siemens assure également la commercialisation en France d'une vaste gamme de produits et services ferroviaires.

Sa vaste expérience de la mise en œuvre de projets clés en main et des services de maintenance complète efficacement sa gamme de compétences.



Vinci Construction Grands Projets

Héritier d'entreprise centenaires, qui ont associé leur nom à des références majeures à l'échelle internationale, VINCI Construction Grands Projets maîtrise l'ensemble des savoir-faire associés à la réalisation d'ouvrages complexes.

VINCI Construction Grands Projets conçoit et réalise partout dans le monde de grands ouvrages de génie civil (tunnels, ponts, barrages, réservoirs de gaz naturel liquéfié, infrastructures routières et ferroviaires...) et de bâtiment (immeubles de grande hauteur, centres commerciaux, hôtels, grands équipements industriels, sites nucléaires...).

Son haut niveau d'expertise, sa forte capacité d'ingénierie et de management de projets vont de pair avec une organisation réactive et une politique de partenariat avec les entreprises locales. La contribution du Groupe VINCI à la réalisation des métros du Caire, d'Athènes, de Budapest, Paris, Lyon, Rennes, Toulouse et Marseille en constituent le témoignage historique, et la marque d'un savoir-faire mis au service des habitants des Grandes Agglomérations.

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles

CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) est un acteur reconnu de l'industrie ferroviaire. Ses activités incluent la recherche, la conception, la fabrication et la maintenance de matériels roulants.

CAF, avec plus de 4 500 employés, est une entreprise privée, qui cote à la bourse de Madrid.

Sa vaste gamme de produits s'étend des trains à grande vitesse jusqu'aux moyens de transport public urbains : métros, métros légers, trams et trains de banlieue, ainsi que des trains pour services régionaux (diesel ou électriques). Les sites de production de CAF sont situés en Espagne (Beasain, Saragosse, Linares, Irun), et aux Etats-Unis (Elmira dans l'état de New York).

Depuis ses centres d'ingénierie de Beasain et de Saragosse, CAF effectue les développements technologiques de ses produits.

CAF a une présence internationale de niveau mondial comme le démontrent les différents projets déployés ou en cours de réalisation en Europe, Amérique du Nord, Amérique du Sud, Asie et Afrique.

Siemens SAS

Secteur Infrastructure & Cities
Division Rail Systems
150 avenue de la République
BP 101
92323 Châtillon cedex
France
Tél. : +33 1 49 65 70 00

SIEMENS

CAF

VINCI
CONSTRUCTION
GRANDS PROJETS

SIEMENS

La première ligne de métro d'Alger

Premier Tronçon : Grande Poste - Haï el Badr

Un métro rapide, sûr et fiable

Un groupement de grandes entreprises internationales au service des Algérois

«La première ligne du métro d'Alger est le symbole de la modernité de notre pays et de l'essor de notre ville»



Aomar HADBI - Président Directeur Général de l'Entreprise Métro d'Alger (EMA)

En janvier 2006, l'Entreprise Métro d'Alger (EMA) a confié la réalisation de la première ligne de métro d'Algérie à un groupement composé de Siemens SAS, Vinci Construction Grands Projets ainsi que de l'entreprise espagnole CAF.

Le contrat porte sur la fourniture clés en main d'une ligne d'une longueur de 9 km et de 14 rames de métro pour Alger. La première étape de la construction de la ligne comprend 10 stations, reliant Haï el Badr à Tafourah Grande Poste.

Siemens, leader du groupement, fournit la voie, l'électrification, la signalisation, les automatismes d'aide à la conduite, les télécommunications, la billettique et le poste de commande centralisée (PCC). Siemens assure également le management de projet ainsi que l'ensemble de l'ingénierie système.

CAF fabrique les 14 trains de 6 voitures chacun et fournit les véhicules auxiliaires pour des travaux de maintenance.

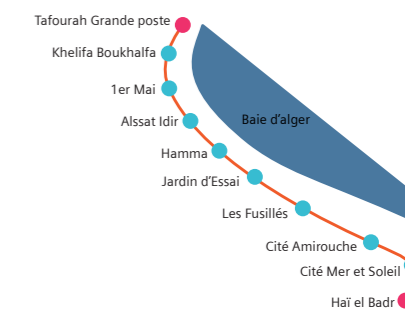
Vinci Construction Grands Projets réalise le parachèvement du génie civil, les aménagements architecturaux des stations, les équipements électromécaniques, les escalators, ainsi que le complexe de commandement des Anassers et les ateliers de maintenance de Bach Djerah.

Les 20 km de voies et les 14 rames de métro seront équipés des automatismes d'aide à la conduite, Trainguard MT CBTC®, fruit de la recherche et de l'innovation des ingénieurs de Siemens France. La transmission continue et bi-directionnelle d'informations entre les automatismes embarqués et fixes repose sur Airlink®, le produit radio à propagation libre de Siemens.

Le Poste de Commande Centralisée de la ligne 1



Le métro d'Alger



Trainguard MT CBTC offre au métro d'Alger :

- ◇ Une solution de transport sûre grâce aux fonctions d'anti-collision des trains, de contrôle continu de la vitesse et à la simplicité de la définition de limites temporaires de vitesse.
- ◇ Un intervalle entre les trains optimisé grâce aux cantons mobiles.
- ◇ Une solution de transport disponible grâce à la redondance des équipements.
- ◇ Une flexibilité d'exploitation grâce au retournement automatique des trains en tout point de la ligne, permettant une exploitation en navette entre deux stations ou encore en voie unique temporaire.
- ◇ Une réduction des coûts d'exploitation.

◇ Une simplification de la maintenance en raison de l'absence d'équipements de communication en voie, les équipements étant installés en stations.

◇ Une simplicité d'extension de la ligne.

SYSTRA et RATP Développement exécutent un contrat de maîtrise d'oeuvre pour le suivi des études, de l'aménagement des stations et de l'installation des équipements fixes et tous système de la ligne du métro d'Alger, le matériel roulant et les ateliers de maintenance.

Par ailleurs, Siemens assurera, pour une durée de huit ans, la maintenance des équipements en cours de déploiement sur cette ligne : système d'automatismes Trainguard MT CBTC, poste de commande centralisée, signalisation, communications.

Chiffres clés

Longueur de la ligne	9 km
Nombre de stations	10
Exploitation	18h/24, 7j/7
Vitesse commerciale	32 km/h
Vitesse maximale	70 km/h
Intervalle d'exploitation	108 s.
Nombre de trains (roulement fer)	14
Capacité de transport	42 200 pphpd
Mise en service	2011

