

## Primeira autoestrada elétrica do mundo inaugurada na Suécia

- **Sistema de catenária para camiões desenvolvido pela Siemens em parceria com a Scania**
- **Sistema reduz para metade o consumo de energia e diminui a poluição do ar na região**
- **Objetivo da Suécia é não utilizar combustíveis fósseis no setor dos transportes até 2030**

Foi aberta ao trânsito a primeira autoestrada eletrificada (*eHighway*) do mundo, na Suécia. Durante os próximos dois anos, um sistema de catenária da Siemens para camiões será testado num trecho de dois quilómetros da autoestrada E16, a norte de Estocolmo. O teste será realizado com dois veículos híbridos *diesel* fabricados pela Scania, e que foram adaptados para circular com catenária, numa colaboração com a Siemens. "O sistema eHighway da Siemens é duas vezes mais eficiente que os motores de combustão interna convencionais. Esta inovação fornece a energia elétrica necessária aos camiões através de uma catenária. Daí resulta não só a redução do consumo de energia para metade como ainda uma diminuição da poluição do ar", explica Roland Edel, da Divisão Mobility da Siemens.

Os transportes são responsáveis por mais de um terço das emissões de CO<sub>2</sub> da Suécia, e quase metade deve-se ao transporte de mercadorias. Como parte da sua estratégia de proteção climática, a Suécia está empenhada em ter um setor de transportes livre de combustíveis fósseis até 2030. Uma vez que o transporte de mercadorias continua a crescer, o transporte rodoviário de mercadorias deverá crescer também, não obstante o aumento da capacidade do transporte ferroviário. Portanto, é necessário encontrar uma solução para o transporte rodoviário de mercadorias que seja livre de emissões.

Durante os dois anos de teste, a Autoridade de Transportes sueca Trafikverket e o município de Gävleborg pretendem criar uma base de conhecimento para avaliar se o sistema eHighway da Siemens é adequado para uso comercial a longo prazo e decidir sobre a sua implantação futura. "A maior parte das mercadorias na Suécia é transportada por estrada, e apenas uma pequena parte destas poderá ser transferida para outros meios de transporte. É por isso que temos de tornar os camiões menos dependentes de combustíveis fósseis, de modo a que possam continuar a ter utilidade no futuro. As estradas eletrificadas oferecem esta possibilidade e são um excelente complemento para o sistema de transporte", diz Anders Berndtsson, estrategista-chefe da Autoridade de Transportes sueca.

A peça central do sistema é um pantógrafo inteligente ligado a um sistema de acionamento híbrido. Um sistema de sensores permite a ligação e desligação do pantógrafo da linha de contacto a velocidades de até 90 km/hora. Os camiões equipados com o sistema vão buscar a energia à catenária enquanto circulam, tornando a marcha eficiente e livre de emissões. Graças ao sistema híbrido, os veículos também podem voltar a circular sem a linha de contacto, mantendo-se, assim, a flexibilidade dos camiões convencionais. A tecnologia eHighway apresenta uma configuração aberta. Ou seja, permite a implementação de soluções com bateria ou de gás natural como alternativa ao sistema de acionamento híbrido diesel utilizado na Suécia. Deste modo, o sistema pode ser adaptado de forma flexível às respetivas aplicações.

Neste momento, a Siemens está a desenvolver um outro projeto de demonstração da eHighway na Califórnia. O projeto é realizado em colaboração com a Volvo para a Air Quality Management District South Coast (SCAQMD). Os testes serão realizados durante todo o ano de 2017 nas imediações dos portos de Los Angeles e Long Beach para determinar como as diferentes configurações de camiões interagem com a infraestrutura eHighway.

Mais informações, fotografias de imprensa e vídeos disponíveis em

<http://www.siemens.com/press/ehighway>

**Sala de imprensa** [www.siemens.pt/imprensa](http://www.siemens.pt/imprensa)

**Banco de Imagens genéricas** disponível [aqui](#)

**Facebook** [www.facebook.com/siemensportugal](http://www.facebook.com/siemensportugal)

**Twitter** - <http://twitter.com/siemenspt>

**Youtube** Siemens Portugal

## Contatos para jornalistas:

Rita Silva | 21 417 87 47 | 96 458 24 99 | E-mail: [ritas.silva@siemens.com](mailto:ritas.silva@siemens.com)

## M Public Relations

Ana Torres Pereira | 93 826 84 84 | e-mail: [atp@mpublicrelations.pt](mailto:atp@mpublicrelations.pt)

José Almeida Ribeiro | 91 981 12 16 | e-mail: [jar@mpublicrelations.pt](mailto:jar@mpublicrelations.pt)

## Sobre a Siemens Portugal

A Siemens está em Portugal há 111 anos empregando atualmente, direta e indiretamente, cerca de 2.000 profissionais. A Siemens sedeu em Portugal vários centros de competência mundiais nas áreas da energia, infraestruturas, tecnologias de informação e serviços partilhados, que exportam soluções e serviços made in Portugal para mais de 200 países. Para mais informações visite [www.siemens.pt](http://www.siemens.pt) ou <https://twitter.com/SiemensPortugal>

A **Siemens AG** é um grupo tecnológico global, que se destaca há mais de 165 anos pela excelência da sua engenharia, inovação, qualidade, confiabilidade e internacionalidade. A empresa está ativa em mais de 200 países, centrada principalmente nas áreas da eletrificação, automação e digitalização. Um dos maiores produtores do mundo de tecnologias voltadas para a utilização eficiente de recursos e para a eficiência energética, a Siemens ocupa o primeiro lugar na construção de turbinas eólicas *offshore*, sendo também um dos mais importantes fornecedores de turbinas a gás e a vapor para a produção de energia e de soluções para o transporte de energia. A Siemens é ainda pioneira em soluções para infraestruturas, bem como em soluções de automação e *software* para o sector industrial. Além disso, a empresa mantém a liderança no fornecimento de equipamentos médicos para diagnóstico por imagem, como tomógrafos computadorizados e ressonância magnética, bem como diagnóstico laboratorial e TI para a área clínica. No ano fiscal de 2015, findo a 30 de setembro de 2015, a Siemens gerou receitas de 75,6 mil milhões de euros e um resultado líquido de 7,4 mil milhões de euros. No final de setembro de 2015, a Siemens contava com cerca de 348.000 colaboradores em todo o mundo. Mais informações na Internet em [www.siemens.com](http://www.siemens.com).