



**SIEMENS**

**Sector Industry**

**Mobility**

Informação à imprensa - 17 de Dezembro de 2008

## **Projecto de 100 Milhões de Euros**

**Siemens ganha contrato para modernizar a rede de metro de Helsínquia, e instalar um sistema de metro totalmente automático, sem condutor.**

**Este projecto tem a particularidade de todos os trabalhos serem executados sem qualquer interrupção do serviço de passageiros, mantendo os veículos actualmente em circulação.**

O operador HKL (Helsinki City Transport) adjudicou à área de Mobility da Siemens o fornecimento de um sistema de metro automático no valor de 100 milhões de Euros. Prevê-se que em 2013 esta linha automatizada da capital Finlandesa esteja pronta para iniciar o serviço de passageiros. Este projecto será seguramente um modelo para futuras conversões e modernizações de sistemas de metro convencionais para operação automatizada, sendo a Siemens o único fornecedor que até hoje implementou projectos com estas características.

Com a implementação deste sistema é possível transportar mais passageiros e de uma forma mais competitiva, uma vez que os tempos de espera entre comboios serão reduzidos de 4 para 2 minutos.

**Siemens SA**  
Salomé Faria  
Marketing Manager - Mobility  
Tel: 21 417 8496  
Tlm: 962 506 498  
E-mail: salome.faria@siemens.com

Todo o sistema tem de se manter operacional, a temperaturas que podem chegar aos 40 graus negativos.

A Siemens será responsável pelo fornecimento e instalação do sistema automático de controlo de comboios, conhecido por CBTC (Communication Based Train Control), pelo Centro de Operação e Controlo, pelo sistema de sinalização, pelos equipamentos embarcados e pelo sistema dinâmico de informação aos passageiros, bem como pelas portas de segurança da plataforma que abrem apenas, e em simultâneo, com as portas do metro quando este chega à estação.

A Siemens Mobility conta com diversas referências na implementação de metros totalmente automáticos, sem condutor, e que se encontram em operação em Paris, Beijing e Guangzhou (China) e Nova Iorque. Em fase de implementação estão também projectos idênticos na Argélia, Budapeste, Istambul, Barcelona, Nanjing e São Paulo. A Siemens Mobility já executou a implementação de um sistema totalmente automático, sem condutor, no sistema de Metro de Nuremberga (Alemanha) e encontra-se neste momento a implementar este sistema na Linha 1, do Metro de Paris.

### **Vantagens da operação automática**

Os metros automáticos permitem reduzir os tempos de espera entre comboios para cerca de metade, em operação exclusivamente automática, contribuindo bastante para aumentar a atractividade deste modo de transporte, quer se trate de serviço totalmente automático ou em operação mista.

Reduzindo os intervalos entre comboios é também possível aumentar a capacidade de transporte através do aumento da frequência de circulações.

Os operadores beneficiam de elevada flexibilidade para ajustar a oferta de transporte a necessidades pontuais e picos de procura que possam existir, podendo adicionar comboios, aumentar a oferta de lugares, independentemente dos veículos previstos para os horários previamente estabelecidos, bastando para tal accionar o respectivo botão no centro de comando.

A operação automática de metros permite ainda otimizar os custos de exploração do sistema, particularmente devido à inexistência de condutores, à minimização de custos de manutenção e à

maior eficiência energética, conseguida com o controlo automático de velocidade, e com a sincronização entre veículos que freiam com os que aceleram.

Fotos disponíveis em: <http://www.siemens.com/mobility-pictures/helsinki>

O Sector **Industry** da Siemens é líder no fornecimento de tecnologias de produção, transportes e sistemas para edifícios. Com base em tecnologias que integram software e hardware, bem como soluções abrangentes específicas para a Indústria, a Siemens aumenta a eficiência e a produtividade dos seus clientes na área da Indústria e da Infra-estruturas. Este sector é composto por seis divisões: Building Technologies, Industry Automation, Industry Solutions, Mobility, Drive Technologies e OSRAM. Com cerca de 209,000 colaboradores em todo o mundo o Sector Industry da Siemens, no ano de 2007, gerou um volume de vendas de cerca de 40 mil milhões de Euros (pro forma, não consolidados). [www.siemens.com/industry](http://www.siemens.com/industry)

A divisão **Mobility** da Siemens AG é líder internacional no fornecimento de soluções de transporte e logística. Com o conceito de "Complete Mobility" esta divisão tem como missão interligar os vários modos de transporte assegurando a máxima eficiência no transporte de pessoas e mercadorias. 'Complete Mobility' traduz a combinação das competências da Siemens no desenvolvimento e implementação de sistemas de operação e controlo para transportes ferroviários ou sistemas de gestão de tráfego rodoviário com soluções para logística de aeroportos, automação postal, sistemas de alimentação e transporte de energia, bem como material circulante para serviços de transporte urbano, regional e de longo-curso/alta velocidade passando por conceitos de manutenção inovadores.