

## Avião recordista mundial faz primeiro voo

- **Marco tecnológico: voo inaugural de uma aeronave elétrica com um *output* de 260 quilowatts**
- **Este voo torna possível o desenvolvimento de aeronaves híbrido-elétricas de quatro ou mais lugares**
- **Tecnologia vai ser integrada em cooperação com a Airbus**
- **Motor da Siemens alimenta aeronave acrobática Extra 330LE**

Os investigadores da Siemens desenvolveram um novo tipo de motor elétrico que, com um peso de apenas 50 quilos, fornece um *output* contínuo de cerca de 260 quilowatts – cinco vezes mais que sistemas de acionamentos comparáveis. Este sistema de propulsão recordista completou com sucesso o seu primeiro voo público no início do mês de Julho no aeroporto de Schwarze Heide, perto de Dinslaken, na Alemanha, onde – praticamente em silêncio – alimentou uma aeronave acrobática Extra 330LE. Este novo sistema de acionamento já tinha feito o seu voo inaugural no dia 24 de Junho de 2016. Este novo desenvolvimento significa que aeronaves híbrido-elétricas de quatro ou mais lugares vão agora ser possíveis.

A empresa vai contribuir com esta tecnologia para o projeto de cooperação que acordou com a Airbus em Abril de 2016, e que visa impulsionar o desenvolvimento da aviação elétrica. Os acionamentos elétricos são escaláveis, e a Siemens e a Airbus vão usar este motor como uma base para desenvolverem aviões regionais abastecidos por sistemas de propulsão híbrido-elétricos. “Até 2030, esperamos ver voos iniciais com até 100 passageiros e distâncias de cerca de 1,000 quilómetros,” explicou Frank Anton, responsável pela área eAircraft do Corporate Technology, unidade central de investigação da Siemens.

“Este dia mudou a aviação”, disse Frank Anton. “Esta é a primeira vez que uma aeronave elétrica desta classe voou”. A Extra 330LE, que pesa quase 1,000 quilos, serviu como modelo de testes do novo sistema de propulsão. Enquanto aeronave

acrobática, é particularmente adequada para levar os vários componentes ao seu limite, testando-os e melhorando o seu *design*.

“O primeiro voo do nosso sistema de propulsão é um marco no percurso rumo à eletrificação da aviação,” disse Siegfried Russwurm, Chief Technology Officer da Siemens.

“Para continuar esta viagem com sucesso, precisamos de ideias disruptivas e a coragem para correr riscos. É por isso que o desenvolvimento de sistemas de propulsão elétrica para a aviação é também o primeiro projeto da nossa nova organização dedicada às *Startups*, a *next47*”. A Siemens está determinada em fazer dos sistemas de propulsão elétrica para a aviação uma futura área de negócio.

O Programa Alemão de Investigação Aeronáutica (LuFo) apoiou o desenvolvimento deste motor. A Extra 330LE foi criada em cooperação pela Siemens, a Extra Aircraft, a MT-Propeller e Pipistrel (bateria).

Veja aqui o vídeo deste projeto <https://www.youtube.com/watch?v=fiu8TFnXYFY>.

Mais informações e fotografias disponíveis [aqui](#).

**Sala de imprensa** [www.siemens.pt/imprensa](http://www.siemens.pt/imprensa)

**Banco de Imagens genéricas** disponível [aqui](#)

**Facebook** [www.facebook.com/siemensportugal](http://www.facebook.com/siemensportugal)

**Twitter** - <http://twitter.com/siemenspt>

**Youtube** Siemens Portugal

**Contatos para jornalistas:**

Rita Silva | 21 417 87 47 | 96 458 24 99 | E-mail: [ritas.silva@siemens.com](mailto:ritas.silva@siemens.com)

**M Public Relations**

Ana Torres Pereira | 93 826 84 84 | e-mail: [atp@mpublicrelations.pt](mailto:atp@mpublicrelations.pt)

José Almeida Ribeiro | 91 981 12 16 | e-mail: [jar@mpublicrelations.pt](mailto:jar@mpublicrelations.pt)

A Siemens está em Portugal há 111 anos empregando atualmente, direta e indiretamente, cerca de 2.000 profissionais. A Siemens sedeou em Portugal vários centros de competência mundiais nas áreas da energia, infraestruturas, tecnologias de informação e serviços partilhados, que exportam soluções e serviços made in Portugal para mais de 200 países. Para mais informações visite [www.siemens.pt](http://www.siemens.pt) ou <https://twitter.com/SiemensPortugal>

A **Siemens AG** é um grupo tecnológico global, que se destaca há mais de 165 anos pela excelência da sua engenharia, inovação, qualidade, confiabilidade e internacionalidade. A empresa está ativa em mais de 200 países, centrada principalmente nas áreas da eletrificação, automação e digitalização. Um dos maiores produtores do mundo de tecnologias voltadas para a utilização eficiente de recursos e para a eficiência energética, a Siemens ocupa o primeiro lugar na construção de turbinas eólicas *offshore*, sendo também um dos mais importantes fornecedores de turbinas a gás e a vapor para a produção de energia e de soluções para o transporte de energia. A Siemens é ainda pioneira em soluções para infraestruturas, bem como em soluções de automação e *software* para o sector industrial. Além disso, a empresa mantém a liderança no fornecimento de equipamentos médicos para diagnóstico por imagem, como tomógrafos computadorizados e ressonância magnética, bem como diagnóstico laboratorial e TI para a área clínica. No ano fiscal de 2015, findo a 30 de setembro de 2015, a Siemens gerou receitas de 75,6 mil milhões de euros e um resultado líquido de 7,4 mil milhões de euros. No final de setembro de 2015, a Siemens contava com cerca de 348.000 colaboradores em todo o mundo. Mais informações na Internet em [www.siemens.com](http://www.siemens.com).