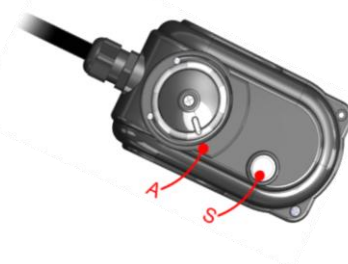


1 Uvolněte 2 matky M6



2 Zkontrolujte polohu "A"

Pokud indikátor není v poloze "A", povytáhněte šedý kroužek, stlačte tlačítko "S" a otočte kroužkem do výchozí polohy. Poté zatlačte kroužek zpět a uvolněte tlačítko.



3 Zkontrolujte pozici vřetena ventilu

Zárez ve vřetenu musí být soubežně se směrem proudění

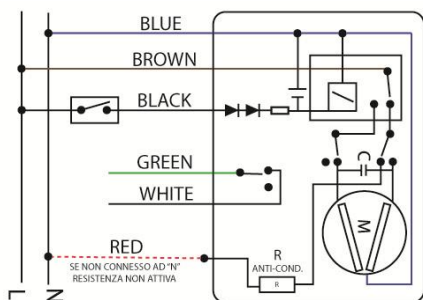


4 Montáž pohonu na ventil

Osadte pohon na ventil a upevněte pomocí dvou matic M6



5 Elektrické schéma zapojení



Blue (Modrý) / Brown (Hnědý) = zavírání
Blue (Modrý) / Brown (Hnědý) + Black (Černý) = otevírání
White (Bílý) / Green (Zelený) = pomocný kontakt (max. 230V; 6 (1)A)
Red (Červený) = ohřev proti kondenzaci (je-li připojen běží stále)

Spotřeba servomotoru:

- při zavírání ventilu = ~ 3.5W
- v klidu při zavřeném ventilu = 0W
- při otevírání ventilu = ~ 5W (Led svítí)
- v klidu při otevřeném ventilu = ≤2,5W (Led aktivní, její spotřeba je zanedbatelná)

UPOZORNĚNÍ: je-li červený vodič připojen (ohřívač proti kondenzaci je v provozu) všechny výše uvedené hodnoty se zvýší o ~ 1.5 W

POZN.: Pro aplikace s glykolem a chladnou vodou s teplotami pod 15 ° C je třeba zapojit ohřev proti kondenzaci; současně doporučujeme použít distanční vložku mezi ventil a pohon I/KIT_PROLUNGA.

VÝSTRAHA: Pohon neotevírejte. Servisní zásah smí provádět jen vyškolená osoba. Poškození nebo odstranění plomby má za následek ztrátu záruky.